



Campionat de ral·lislot de l'Alt Penedès

Reglament Tècnic 2007 - 2008

Els cotxes, segons el seu nivell de preparació es divideixen en tres grups: **WRC**, **Súper N i N**.

GRUP N

1. Cotxes admesos:

- S'admeten en aquest grup totes les rèpliques a escala 1:32 de cotxes de ral·lis comercialitzades per les següents marques fabricants de cotxes d'slot: *TECNITOYS, NINCO, REPROTEC, FLY, TEAM SLOT, PINK CAR, SCALEAUTO, CARTRIX, SLOT IT, PRO SLOT, CARRERA EVOLUTION, MRRC, REVELL, SUPERSLOT, SPIRIT, NSR, GOM, AUTO ART, HOBBY SLOT, SLOTER* i *AVANT SLOT*. Els cotxes han de conservar tots els elements i les característiques dels cotxes en condicions de venda al públic (sèrie), excepte el que contempla el present reglament tècnic.
- Els imants del motor han d'estar col·locats de forma perpendicular al xassís i la pista, i el pla del motor, en posició de repòs, no pot ser inferior al pla del xassís.
- El pes mínim del cotxe ha de ser de 70 grams, sempre que compleixi les característiques del present reglament tècnic.

2. Modificacions obligatòries

- S'haurà d'eliminar qualsevol imant suplementari.
- Els cotxes han de portar dorsals a les portes i com a mínim una placa de ral·li.

3. Transmissió

- En la transmissió posterior, el pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona de l'eix posterior, i girar conjuntament amb l'eix del motor en una proporció 1:1.
- S'ha de mantenir el tipus de transmissió, 4x2 o 4x4, que el cotxe incorpori de sèrie.

- c. En el cas de ser un cotxe amb tracció 4x4, per portar la tracció a l'eix davanter, es permeten els sistemes de gomes, o motors de doble pinyó segons ho incorpori el cotxe de sèrie, excepte el que contempla el present reglament tècnic.

4. Carrosseria

- a. La carrosseria ha d'estar fabricada en plàstic rígid i/o resina.
- b. El pes mínim de la carrosseria, inclòs el cockpit, ha de ser de 18 grams.
- c. La pintura i la decoració són lliures, conservant els vidres transparents si el model els porta de sèrie. S'admet, per aquest motiu, una tolerància d'increment en el pes total del cotxe de 2 grams.
- d. Es permet col·locar o extreure fars auxiliars, sempre en número parell, i antenes. S'accepta la col·locació de copilot en els cotxes que no el portin de sèrie. S'admet una tolerància d'increment de pes total del cotxe en 2 ó 3 grams (depenent del número d'incorporacions) en els casos que no incloguin aquests elements de sèrie.
- e. S'accepta la supressió dels eixugaparabrisa i dels retrovisors quan aquests siguin peces independents de la carrosseria.
- f. En els cotxes amb il·luminació, s'accepta l'eliminació de la bombeta i/o els leds, però conservant tots els demés accessoris.

5. Xassís i cargols

Xassís









- a. El determinat pel fabricant per aquest model i de material plàstic, sempre que el motor o la bancada del motor no sobrepassi el pla del xassís.
- b. No es permeten els sistemes de regulació de motor que modifiquen la seva altura respecte al xassís i/o els eixos, ni els sistemes de regulació que afavoreixin la basculació total o parcial del motor respecte del xassís.
- c. La posició del motor ha d'ésser perpendicular a l'eix posterior.
- d. Es permeten la substitució del xassís per qualsevol altre comercialitzat per la marca per aquest model de cotxe, sempre que compleixi les característiques del present reglament tècnic.
- e. Es permet l'intercanvi de bancades de motor en els xassís que ho portin de sèrie, sempre que compleixi les característiques del present reglament tècnic.
- f. Es permet la supressió del suport de l'imant en aquells cotxes amb suport supletori.
- g. No es permeten els sistemes que aconseguen una regulació ajustable de l'altura dels eixos respecte al xassís o a la pista.
- h. Es permeten els sistemes de suspensió dels eixos en aquells xassís que ho incorporen de sèrie, sempre que compleixin les característiques del present reglament tècnic.

Cargols

- a. Lliures, de material metàl·lic.
- b. Els cargols han d'estar enroscats total o parcialment en el seu lloc original.

6. Motor

- a. El que incorpora el cotxe de sèrie.
- b. Als motors no se'ls pot afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic que alteri el seu rendiment, a excepció del que contempla el present reglament tècnic.
- c. Es permet eliminar els components electrònics externs de funció antiparasitària, en aquells motors que els portin de sèrie. No es permet l'eliminació de cap altre component.
- d. Es permet tancar el motor, en la seva part inferior, amb cinta o paper aïllant.
- e. Es permet fixar el motor al xassís amb enganxament, cola o cinta adhesiva, sense modificar la posició, l'emplaçament o l'altura que ocupa el motor respecte del xassís.
- f. Queda prohibit l'intercanvi de peces entre marques i models de motor diferents.
- g. Els valors màxims permesos del camp magnètic dels imants del motor, mesurats en la U.M.S (Unitat Magnètica d'Slot) de Kelvin Light, i amb el motor girant a 5 volts són els següents:

 Motor TECNITOYS RX-4-41-8-81- Pro turbo (induït curt)	8
 Motor TECNITOYS RX-91	8.5
 Motor SCALEXTRIC SRS (caixa negra)	8
 Motor NINCO NC-5	6
 Motor NINCO NC-6	6.5
 Motor NSR KING	8
 Motor MB Slot GNIK 021	7
 Motor CARTRIX TX 6 PHANTOM	7
Nivell màxim permès d'homologació:	9

- h. La mesura es realitzarà en motors amb un màxim d'una capa de cinta adhesiva. La cinta adhesiva, en el cas de portar-la, ha de ser fina (tipus celo). Per la verificació no es permet un altre tipus de cinta adhesiva de més gruix (cinta aïllant o similar).
- i. En cap cas es podrà superar el valor màxim permès pel model a l'incrementar el voltatge en la mesura del motor a la U.M.S.
- j. Aquells motors que sobrepassin el límit en aquestes condicions hauran de ser substituïts o se'ls aplicarà la penalització prevista.

7. Guia, trenetes i cables

Guia

- a. Única. Comercialitzada per una marca d'slot.
- b. El seu emplaçament ha de ser el determinat pel fabricant per aquell model de cotxe. En el cas que el xassís del cotxe es pugui adquirir com a recanvi, i aquest incorpori una posició de guia diferent a la que figura en el cotxe de sèrie, considerarem l'emplaçament de guia determinat pel fabricant l'utilitzat indistintament en cadascun dels xassís del cotxe.
- c. No es permet el sistema de guia amb braç de guia basculant.
- d. Es permet retallar la part inferior de la guia (quilla) en un màxim d'1 mil·límetre.

Trenetes

- a. Lliures.
- b. Es permeten soldar els cables a les trenetes i al motor.
- c. En els cotxes de la marca SCX- Tecnitoy es permet la utilització de cables per unir la treneta al motor.
- d. Prohibits els additius a les trenetes.

Cables

- a. Lliures.

8. Rodes, llandes, politges i gomes de transmissió

Llandes

- a. Les que incorpori el cotxe de sèrie sense cap modificació.
- b. Han de ser de material plàstic o metàl·lic.
- c. No es permeten les llandes de nylon, delrin, o de materials similars.
- d. S'han de mantenir o col·locar tapaboques a les llandes amb forma de fons pla en els cotxes que incorporen aquest model de llanda de sèrie. Es considera llanda de fons pla, tota aquella llanda que no presenti cap relleu al seu interior, independentment del gravat o la forma del fons de la llanda.

Politges

- a. En els cotxes que les incorporen de sèrie, s'han de mantenir les originals. No es permet modificar les característiques originals de les politges ni afegir cap element extern que modifiqui el seu comportament.
- b. Han de girar solidàriament amb les rodes i en proporció 1:1.

Gomes de transmissió

- a. En els cotxes que les incorporen de sèrie, s'han de mantenir les originals.
- b. No es permet modificar les característiques originals de las gomes de transmissió ni afegir cap element extern que modifiqui el seu comportament.
- c. Las quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.

9. Coixinets

- a. Els originals subministrats amb el cotxe.
- b. De material plàstic o metàl·lic i d'una sola peça. No es permeten els coixinets compostos.
- c. Es permeten els rodaments només en els cotxes que els portin de sèrie, en aquests casos no es permet la substitució dels rodaments per coixinets.
- d. Si el cotxe incorpora rodaments, aquests hauran de ser de sèrie i no es permet l'intercanvi entre models i marques.
- e. Es permet fixar els coixinets o rodaments al xassís conservant el lloc i l'altura original. Es prohibeix fixar els coixinets o rodaments en els cotxes amb suspensió.


10. Eixos, pinyons i corones

Eixos

- a. Els originals subministrats amb el cotxe.
- b. Els eixos han de portar les llandes, corones i politges enganxades i han de girar, en tots els casos, conjuntament amb l'eix en una proporció de 1:1.
- c. Es permeten els semieixos davanters, sense cap modificació, si el cotxe els incorpora de sèrie.
- d. L'amplada total dels eixos amb llandes ha de ser la original, es permet una tolerància en l'amplada d'1 mil·límetre.
- e. Els dos trens de rodes han de conservar la seva estructura de sèrie.
























AMPLADA MÀXIMA DELS EIXOS, MESURES amb TOLERÀNCIA:

Cotxes de la marca Ninco




 CITROEN SAXO JWRC	56 mm
 FIAT PUNTO S1600	57 mm
 PORSCHE 911 GT	59 mm
 SUBARU IMPREZA WRC	60 mm
 SEAT CORDOBA WRC	60 mm
 TOYOTA CELICA GT FOUR	59 mm
 RENAULT MEGANE	59 mm

 VOLKSWAGEN GOLF	60 mm
 RENAULT CLIO	55 mm
 TOYOTA COROLLA WRC	60 mm
 PEUGEOT 306 MAXI	59 mm
 SUBARU IMPREZZA PRO RACE	62 mm
 RENAULT CLIO S1600	56 mm
 PORSCHE 911 TURBO, 911 SC i 934	61 mm
 PEUGEOT 307 i PEUGEOT 307 PRO RACE	61 mm
 MITSUBISHI LANCER WRC EVO VIII	61 mm
 SUBARU IMPREZZA WRC 06	61 mm
 FORD FOCUS, EIX DAVANTER	60 mm
 FORD FOCUS, EIX POSTERIOR	61 mm

Cotxes de la marca Tecnitoy

 FORD FOCUS WRC	57 mm
 SEAT CORDOBA WRC	57 mm
 TOYOTA COROLLA WRC	57 mm
 MITSUBISHI LANCER EVO IV WRC	58 mm
 PEUGEOT 206 WRC	57 mm
 CITROËN XSARA WRC	57 mm
 SUBARU IMPREZZA WRC	57 mm
 SKODA OCTAVIA WRC	57,5 mm
 HYUNDAI ACCENT WRC	57 mm
 MITSUBISHI LANCER EVO VII WRC	58 mm
 PEUGEOT 307	58 mm
 FORD FOCUS WRC 2004	57 mm
 FORD FIESTA	57 mm
 CITROEN C2	57 mm
 LANCIA DELTA INTEGRALE	58,5 mm
 MITSUBISHI LANCER EVO VIII	58 mm
 SEAT PANDA	48 mm
 SEAT 1430	53 mm
 FORD FOCUS WRC EVO 2006	58 mm
 FIAT ABARTH 124	57 mm
 RENAULT 5 TURBO, EIX POSTERIOR	55 mm
 RENAULT 5 TURBO, EIX DAVANTER	51 mm
 SUZUKI SWIFT	57 mm

Cotxes de la marca Spirit

 PEUGEOT 205 T16	61 mm
 RENAULT 5 TURBO, EIX POSTERIOR	56,5 mm
 RENAULT 5 TURBO, EIX DAVANTER	54,5 mm

Cotxes de la marca Fly

 PORSCHE 911, EIX DAVANTER	59 mm
---	-------



Pinyons

- a. L'original subministrat amb el cotxe.

Corones

- a. L'original subministrada amb el cotxe.
- b. No es permet modificar les característiques originals de la corona.

11. Pneumàtics

- a. Els pneumàtics han d'estar comercialitzats a les tendes i estar fabricats en goma negra.
- b. Es poden llimar, dibuixar, rebaixar i tallar mentre cobreixin totalment la llanda i girin solidàriament amb ella.
- c. Prohibits els pneumàtics de claus. No es permet l'ús d'additius.

12. Homologació de novetats

- a. Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin el present reglament.
- b. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos no seran admesos fins que siguin homologats mitjançant un annex a aquest reglament.

GRUP SÚPER N

13. Cotxes admesos:

- a. Igual que en el grup N.

14. Modificacions obligatòries

- a. S'haurà d'eliminar qualsevol imant suplementari.
- b. Els cotxes han de portar dorsals a les portes i com a mínim una placa de ral-li.

15. Transmissió

- a. En la transmissió posterior, el pinyó del motor ha d'incidir directament sobre la corona de l'eix posterior, i girar conjuntament amb l'eix del motor en una proporció 1:1.
- b. S'ha de mantenir el tipus de transmissió, 4x2 o 4x4, que el cotxe incorpori de sèrie.

- c. En el cas de ser un cotxe amb tracció 4x4, per portar la tracció a l'eix davanter, es permeten els sistemes de gomes, o motors de doble pinyó segons ho incorpori el cotxe de sèrie, excepte el que contempla el present reglament tècnic.
- d. En els cotxes comercialitzats amb transmissió davantera mitjançant politges i gomes de tracció, es permet la col·locació d'un o dos jocs de transmissió (politges i gomes), independentment del número de jocs que porti el cotxe de sèrie.

16. Carrosseria

- a. Igual que en el grup N.

17. Xassís i cargols

Xassís




















- a. El determinat pel fabricant per aquest model i de material plàstic, sempre que el motor o la bancada del motor no sobrepassi el pla del xassís.
- b. Es permeten els sistemes de regulació de motor que modifiquen la seva altura respecte al xassís i/o els eixos, i els sistemes de regulació que afavoreixin la basculació total o parcial del motor respecte del xassís, sempre que la posició del motor en cap cas sobrepassi el pla del xassís.
- c. La posició del motor serà la determinada pel fabricant, sempre que compleixi les característiques del present reglament tècnic.
- d. Es permet la substitució del xassís per qualsevol altre comercialitzat per la marca per aquest model de cotxe, sempre que compleixi les característiques del present reglament tècnic.
- e. Es permet l'intercanvi de bancades de motor en els xassís que ho portin de sèrie, sempre que compleixi les característiques del present reglament tècnic.
- f. Es permet la supressió del suport de l'imant en aquells cotxes amb suport supletori.
- g. Es permeten els sistemes de suspensió dels eixos en aquells xassís que ho incorporen de sèrie, sempre que compleixin les característiques del present reglament tècnic.
- h. Es permet engrandir els forats dels cargols del xassís per facilitar la basculació amb la carrosseria, sense modificar els allotjaments que fan referència al cap del cargol.

Cargols

- a. Lliures, de material metàl·lic.
- b. Es permet l'eliminació dels cargols no indispensables del xassís, mantenint un número mínim de dues unitats (si en porta dues o més de dues unitats), o un en el cas que només porti una unitat.
- c. Els cargols han d'estar enroscats total o parcialment en el seu lloc original.

18. Motor

- a. Motors homologats: els motors del tipus compacte de caixa tancada de les marques *SCALEXTRIC (RX)*, *TECNITOYS*, *NINCO*, *REPROTEC*, *FLY*, *TEAM SLOT*, *PINK CAR*, *SCALEAUTO*, *CARTRIX*, *SLOT IT*, *PRO SLOT*, *CARRERA EVOLUTION*, *MRRC*, *REVELL*, *SUPERSLOT*, *SPIRIT*, *NSR*, *GOM*, *AUTO ART*, *HOBBY SLOT*, *SLOTER* i *AVANT SLOT*, sempre que la bancada del motor ho permeti, sense modificar el xassís i sense modificar motor, eix o pinyó.
- b. Als motors no se'ls pot afegir o manipular cap component elèctric, mecànic o electrònic que alteri el seu rendiment, a excepció del que contempla el present reglament tècnic.
- c. Es permet eliminar els components electrònics externs de funció antiparasitària, en aquells motors que els portin de sèrie. No es permet l'eliminació de cap altre component.
- d. Es permet tapar el motor, en la seva part inferior, amb cinta o paper aïllant.
- e. Es permet fixar el motor al xassís amb enganxament, cola o cinta adhesiva, sense modificar la posició, l'emplaçament o l'altura que ocupa el motor respecte del xassís.
- f. Queda prohibit l'intercanvi de peces entre marques i models de motor diferents.
- g. Els valors màxims permesos del camp magnètic dels imants del motor, mesurats en la U.M.S (Unitat Magnètica d'Slot) de Kelvin Light, i amb el motor girant a 5 volts són els següents:

 Motor TECNITOYS RX-4-41-8-81- Pro turbo (induït curt)	8
 Motor TECNITOYS RX-91	8.5
 Motor TECNITOYS PRO TURBO (induït llarg)	9.5
 Motor TECNITOYS (caixa verda)	9.5
 Motor TECNITOYS PRO Speed	10
 Motor TECNITOYS PRO Double Rally	10
 Motor SCALEXTRIC SRS (caixa negra)	8
 Motor TEAM SLOT TS-3 (caixa antiga)	11
 Motor TEAM SLOT TS-3 (caixa nova)	10.5
 Motor TEAM SLOT TS-5 (caixa antiga)	10.5
 Motor TEAM SLOT TS-5 (caixa nova)	10
 Motor NINCO NC-5	6
 Motor NINCO NC-6	6.5
 Motor NSR KING	8
 Motor MB Slot GNIK 021	7
 Motor CARTRIX TX 6 PHANTOM	7
 Motor Boxer/2-20h de Slot.it	10.5
 Motor SPIRIT TX 3	11
 Motor AVANT SLOT HUNTER	11
Nivell màxim permès d'homologació:	11

- h. La mesura es realitzarà en motors amb un màxim d'una capa de cinta adhesiva. La cinta adhesiva, en el cas de portar-la, ha de ser fina (tipus celo). Per la verificació no es permet un altre tipus de cinta adhesiva de més gruix (cinta aïllant o similar).

- i. En cap cas es podrà superar el valor màxim permès pel model a l'incrementar el voltatge en la mesura del motor a la U.M.S.
- j. Aquells motors que sobrepassin el límit en aquestes condicions hauran de ser substituïts o se'ls aplicarà la penalització prevista.

19. Guia, trenetes i cables

Guia

- a. Única. Comercialitzada per una marca d'slot.
- b. El seu emplaçament ha de ser el determinat pel fabricant per aquell model de cotxe. En el cas que el xassís del cotxe es pugui adquirir com a recanvi, i aquest incorpori una posició de guia diferent a la que figura en el cotxe de sèrie, considerarem l'emplaçament de guia determinat pel fabricant l'utilitzat indistintament en cadascun dels xassís del cotxe.
- c. Es permet substituir el sistema de guia (pivotant o fixa) que el cotxe porti de sèrie, sempre que no s'hagi de modificar la guia ni les característiques del xassís.
- d. No es permet l'intercanvi del sistema de guia en els cotxes amb braç de guia basculant.
- e. Es permet retallar la part inferior de la guia (quilla) en un màxim d'1 mil·límetre.

Trenetes

- a. Lliures.
- b. Es permeten soldar els cables a les trenetes i al motor.
- c. En els cotxes de la marca SCX- Technoys es permet la utilització de cables per unir la treneta al motor.
- d. Prohibits els additius a les trenetes.

Cables

- a. Lliures.

20. Rodes, llandes, politges i gomes de transmissió

Llandes

- a. Model lliure sempre que siguin de plàstic o metall, i comercialitzades per una marca d'slot. No es permet modificar les característiques originals de les llandes.
- b. No es permeten les llandes de nylon, delrin, o de materials similars.
- c. Han de ser totes quatre iguals en forma, diàmetre i amplada.
- d. Si el cotxe de sèrie no porta les quatre llandes de la mateixa amplada, o les porta de diferent diàmetre, es permet mantenir o substituir la seva configuració.

- e. Quan es substitueixin les llandes originals del cotxe, es permet una tolerància de +/- 2 mil·límetres en el diàmetre i +/- 1 mil·límetre en l'amplada respecte a les mesures de les llandes de sèrie.
- f. S'han de mantenir o col·locar tapaboques en les llandes amb forma de fons pla en els cotxes que incorporen aquest model de llanda de sèrie. Es considera llanda de fons pla, tota aquella llanda que no presenti cap relleu al seu interior, independentment del gravat o la forma del fons de la llanda.

Politges

- a. En els cotxes que les incorporen de sèrie, lliures entre les comercialitzades per les marques de grup N homologades. No es permet modificar les característiques originals de les politges ni afegir cap element extern que modifiqui el seu comportament.
- b. Han de girar solidàriament amb les rodes i en proporció 1:1.

Gomes de transmissió

- a. En els cotxes que les incorporen de sèrie, lliures entre les comercialitzades per les marques de grup N homologades.
- b. No es permet modificar les característiques originals de las gomes de transmissió ni afegir cap element extern que modifiqui el seu comportament.
- c. Las quatre rodes han de girar lliurement i tocar la pista en un tram pla i amb el cotxe en posició de repòs.
- d. Es permet l'intercanvi de suspensions, entre les comercialitzades pel mateix fabricant per aquell model de cotxe.

21. Coixinets

- a. Lliures i comercialitzats per una marca d'slot, sempre que no variïn les característiques de posició originals.
- b. De material plàstic o metàl·lic i d'una sola peça. No es permeten els coixinets compostos.
- c. Es permeten els rodaments només en els cotxes que els portin de sèrie, en aquests casos no es permet la substitució dels rodaments per coixinets.
- d. Si el cotxe incorpora rodaments, aquests hauran de ser de sèrie i no es permet l'intercanvi entre models i marques.
- e. Es permet fixar els coixinets o rodaments al xassís conservant el lloc i l'altura original. Es prohibeix fixar els coixinets o rodaments en els cotxes amb suspensió.

22. Eixos, pinyons i corones

Eixos

- a. Lliures, comercialitzats per una marca d'slot, i de material metàl·lic.

- b. No es permeten els eixos buits. Els eixos es poden tallar per aconseguir la mesura reglamentària segons el cotxe.
- c. Els eixos han de portar les llandes, corones i politges enganxades i han de girar, en tots els casos, conjuntament amb l'eix en una proporció de 1:1.
- d. Es permeten els semieixos davanters, sense cap modificació, si el cotxe els incorpora de sèrie.
- e. L'amplada total dels eixos amb llandes ha de ser la original, es permet una tolerància en l'amplada d'1 mil·límetre.
- f. Els dos trens de rodes han de conservar la seva estructura de sèrie.
- g. L'amplada màxima dels eixos ha de ser la mateixa que en el grup N.

Pinyons

- a. Lliures, comercialitzats per una marca d'slot i de material metàl·lic.

Corones

- a. Lliures, de plàstic o de plàstic amb cos metàl·lic, i comercialitzades per una marca d'slot, sempre que no s'hagin de modificar les característiques del xassís.
- b. No es permet modificar les característiques originals de la corona.

23. Pneumàtics

- a. Igual que en el Grup N.

24. Homologació de novetats

- a. Les novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin el present reglament.
- b. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos no seran admesos fins que siguin homologats mitjançant un annex a aquest reglament.

GRUP WRC

25. Cotxes admesos

- a. S'admeten en aquest grup totes les rèpliques de cotxes de ral·li, amb escales entre 1:30 i 1:34.
- b. En casos dubtosos s'haurà de demostrar la participació del vehicle en ral·lis reals i la seva homologació per part de la FIA.
- c. La posició del motor respecte dels eixos és lliure. Els imants del motor han d'estar col·locats de forma perpendicular al xassís i la pista.

- d. Es prohibeix l'ús d'imants supletoris.

26. Transmissió

- a. Lliure.

27. Carrosseria

- a. Ha de ser rígida, consistent i opaca, així mateix s'han d'apreciar els detalls de la carrosseria.
- b. Ha de conservar els relleus i proporcions reals del cotxe reproduït.
- c. No es permet allargar la part davantera per ubicar la guia.
- d. L'amplada màxima és de 70 mm, la longitud màxima és de 150 mm i el pes mínim és de 6 grams.
- e. Ha de tapar tots els elements mecànics vist el cotxe des de sobre o a través dels vidres, excepte les rodes, que poden sobresortir un mil·límetre dels passos de roda.
- f. Els passos de roda han de tenir la forma i la dimensió del cotxe reproduït, i estar col·locats en el seu lloc original.
- g. En el cas de portar aletes, aquestes hauran de ser de matèria rígida i de la forma del pas de roda.
- h. Han de portar vidres rígids o semirígids, i transparents al parabrises, laterals i posterior, no sent obligatori en les portes davanteres.
- i. És obligatori portar dorsals a les portes, i com a mínim una placa de ral·li.
- j. Ha de portar, com a mínim, dos fars davanteres blancs, grocs o platejats i de diferent color a l'utilitzat per la carrosseria. També és obligatori portar dos pilots posteriors definits de color vermell col·locats simètricament i en el lloc original del cotxe reproduït.
- k. Si el cotxe porta fars supletoris, hauran de ser un màxim de quatre col·locats de forma simètrica i en número parell, o en tot cas, reproduint la versió original del cotxe reproduït.
- l. Els cotxes han de conservar tots els elements aerodinàmics (alerons, espòilers, etc.) del cotxe reproduït.
- m. Es permet la col·locació de leds d'iluminació.

28. Habitacle

- a. Els cotxes han d'incloure un habitacle interior que separi la carrosseria del xassís, i que no permeti la visió d'elements mecànics. Aquest habitacle ha d'incloure: pilot (inclòs volant) i copilot, col·locats en el seu emplaçament lògic. El pilot i el copilot han d'estar formats per cap, braços i cos, i han de tenir una forma tridimensional.
- b. Les diferents parts que componen pilot i copilot han d'estar diferenciades de la resta de l'habitacle, i el conjunt (habitacle més pilot i copilot) no poden estar pintats del mateix color.

29. Xassís i cargols

Xassís

- a. Lliure.

Cargols

- a. Lliures.

30. Motor

- a. Igual que en el grup Súper N.
- b. Es permet retallar o allargar l'eix del motor.

31. Guia, trenetes i cables

Guia

- a. Única.
- b. Emplaçament, material i forma lliure.
- c. No pot sobresortir, en cap cas, de les mesures predeterminades de la carrosseria.

Trenetes

- a. Lliures.
- b. Prohibits els additius.

Cables

- a. Lliures.
- b. Els cables poden estar soldats a les trenetes i el motor.
- c. No es permet que es vegin els cables mirant el cotxe frontalment i en posició de repòs sobre una pista.

32. Rodes, llandes politges i gomes de transmissió

Llandes

- a. Lliures.
- b. Posició i gir lliures.

Politges

- a. Lliures.

Gomes de transmissió

- a. Lliures.
- b. Les rodes han d'estar centrades en els passos de roda de la carrosseria i en cap cas han de quedar tapades per ella.

33. Coixinets

- a. Lliures.

34. Eixos, pinyons i corones

Eixos

- a. Lliures.
- b. La longitud dels eixos no pot ser superior a la longitud total del tren de rodes.

Pinyons

- a. Lliures.

Corones

- a. Lliures.

35. Pneumàtics

- a. Igual que en el Grup N.

36. Homologació de novetats

- a. Las novetats que surtin al mercat seran homologades sempre que compleixin els requisits del present reglament.
- b. Totes les novetats tecnològiques, així com els casos dubtosos no seran admesos fins que siguin homologats mitjançant un annex en aquest reglament.

37. Modificacions mínimes

- a. No poden participar en WRC, els cotxes que compleixin el reglament tècnic de Súper N.
- b. Tampoc poden participar els Súper N que incompleixin el reglament tècnic de Súper N en menys de 6 punts.

38. Comandament

- a. Lliure en tots els grups. Es permet la utilització de components electrònics externs al comandament.